

Temat: NADBUDOWA I ROZBUDOWA O SZYB WINDY, PRZEBUDOWA
I ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA ORAZ BUDOWA DROGI
POŻAROWEJ I DOJŚĆ DO BUDYNKÓW DAWNEJ SZKOŁY
MUZYCZNEJ PRZY UL. SIEMIŃSKIEGO 6 I 6A W GLIWICACH NA
CENTRUM 3.0

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

ST- 12 WYPOSAŻENIE TECHNICZNE

KOD CPV

45262700-8 Przebudowa budynków
45262800-9 Rozbudowa budynków
45262690-4 Remont starych budynków

Inwestor: Gliwicki Ośrodek Działań Społecznych Centrum 3.0
ul. Zwycięstwa 1, 44-100 Gliwice

Spis treści

1. WSTĘP	3
1.1 PRZEDMIOT SPECYFIKACJI.....	3
1.2 ZAKRES STOSOWANIA SPECYFIKACJI.....	3
1.3 ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH SPECYFIKACJĄ.....	3
1.4 OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT	3
2 MATERIAŁY	3
2.1 DŹWIG OSOBOWY	3
2.2 WEWNĘTRZNY PODNOŚNIK DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	4
2.3 ZEWNĘTRZNY PODNOŚNIK DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	5
3. SPRZĘT	6
4. TRANSPORT I SKŁADOWANIE.....	6
5. WYKONANIE ROBÓT	6
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	6
7. OBMIAR ROBÓT	6
8. ODBIÓR ROBÓT	7
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI	8
10. RZEPISY ZWIĄZANE	8

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot specyfikacji

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące dostarczenia i montażu wyposażenia technicznego, związanego z realizacją inwestycji po nazwę ADAPTACJA BUDYNKU PRZY UL. SIEMIŃSKIEGO 6 W GLIWICACH WRAZ Z BUDYNKIEM POMOCNICZYM NA NOWA SIEDZIBĘ CENTRUM 3.0

1.2 Zakres stosowania specyfikacji

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.3

1.3 Zakres robót objętych specyfikacją

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą prowadzenia robót obejmujących dostawę i montaż:

W budynku głównym

- dźwigu osobowego,
- zewnętrznego podnośnika dla osób niepełnosprawnych.

W budynku pomocniczym

- wewnętrznego podnośnika dla osób niepełnosprawnych.

1.4 Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi oraz poleceniami nadzoru inwestycyjnego.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w specyfikacji „Wymagania ogólne”.

2 MATERIAŁY

2.1 Dźwig osobowy

Wymagania:

Udźwig nominalny: 675 kg

Liczba osób: 9

Prędkość nominalna: 1.0 m/s

Liczba przystanków / dojazd do kabiny: 5 / 5 (-2, -1, 0, 1, 2)

Wysokość podnoszenia: 11.48 m

Głębokość podszybia: 1100 mm

Wysokość nadszybia: 3500 mm

Wymiary szybu [szerokość x głębokość]: 1650 mm x 1950 mm

Maszynownia: Bez maszynowni [MRL]

Wymiary kabiny [szerokość x głębokość x wysokość]: 1200 mm x 1400 mm x 2139 mm

Wysokość kabiny w świetle: 2100 mm

Drzwi kabinowe [szerokość x wysokość]: 900 mm x 2000 mm

Typ drzwi kabinowych: Teleskopowe, 2 panelowe, Prawe

Ściany szybu: Betonowy

Tolerancja wykonania: -20 mm/+20 mm

Zabezpieczenie drzwi kabinowych: Kurtyna świetlna

Wytrzymałość ogniowa drzwi szybowych, pierwszy typ: EN 81-58 E 120 [bezklasowe]

Położenie przeciwwagi: Z prawej strony

Liczba dojazdów do kabiny: 2 (Kabina z przelotem na wprost)

Przystanek podstawowy: 3

Napęd i sterowanie: 1KA (sterowanie zbiorcze w dół)

Położenie szafy sterowej: W lewej ościeżnicy drzwi szybowych

Położenie szafy sterowej: Przystanek 5.1

Moc silnika (PMN): 4.6 kW

Typ zasilania: TN-S (3L+PE+N)

Zasilanie główne dźwigu: 400 V 50 Hz

Zasilanie oświetlenia: 230 V

Liczba jazd na godzinę: 120

Norma dźwigowa: EN81-20/50, EN81-73

Funkcje komunikacji i łączności:

- Triphone
- Informacja głosowa w kabinie
- Linia bezprzewodowa [CUBE]
 - PRAL - Ewakuacja na alternatywny przystanek w przypadku awarii drzwi (na zasilaniu głównym dźwigu)
- Moduł komunikacji [ETMA]
- Moduł monitorujący [FUE]
- Alarm na dachu kabiny

Funkcje sterownia:

- ZZ1 - Równoległe otwieranie drzwi kabinowych
- FT - Automatyczne zamykanie drzwi po upływie określonego czasu
- ASC1 - Piętrowskazywacz pozycji kabiny zlokalizowany w panelu dyspozycji w kabinie
- LIS - Sygnalizacja statusu urządzenia: dźwig w normalnym trybie pracy
- LR - Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy w kabinie
- LUB - Sygnalizacja statusu urządzenia: prace serwisowe na urządzeniu
- LW - Sygnalizacja dalszego kierunku jazdy kabiny (zlokalizowana na przystanku)
- VS - Informacja głosowa w kabinie
- AE3 - Automatyczna ewakuacja do najbliższego przystanku w przypadku zaniku napięcia
- BR1EU - sterowanie pożarowe zgodnie z normą EN81-73 z podłączeniem do instalacji ppoż. w budynku (zjazd do przystanku podstawowego i pozostanie na nim z otwartymi drzwiami, z wykorzystaniem zasilania podstawowego).

Specyfikacja dekoracji:

- Linia wystroju: Times Square
- Typ oświetlenia: Indirect
- Typ sufitu: stal malowana [RAL9006]
- Drzwi kabinowe: stal nierdzewna szczotkowana [AISI441]
- Boczne ściany kabiny: stal nierdzewna szczotkowana [AISI441]
- Podłoga: czarna wykładzina antypoślizgowa
- Typ cokołu: zlicowane
- Wykończenie cokołów: szare anodyzowane aluminium
- Panel dyspozycji: panel na połowę wysokości kabiny
- Wykończenie drzwi szybowych ze stali nierdzewnej szczotkowanej [AISI441]
- Poręcz: zaokrąglona ze stali nierdzewnej szczotkowanej [AISI304], na prawej ścianie
- Lustro : na połowę wysokości, środkowy panel prawej ściany, 500 mm
- Frontowa ściana kabiny: stal nierdzewna szczotkowana [AISI441] Stonehenge
- Klasa antypoślizgowa podłogi: R9
- Oświetlenie: LED
- Wykończenie panelu dyspozycji: stal nierdzewna AISI304, szczotkowana K320
- Typ wyświetlacza w panelu dyspozycji: Wyświetlacz matrycowy
- Próg drzwi kabinowych: aluminium
- Rozmiar ościeżnicy drzwi szybowych: 90 mm x 60 mm
- Próg drzwi szybowych: aluminium
- Położenie kasety wezwań: w ościeżnicy
- Typ kasety wezwań: w ościeżnicy, pionowy
- Wykończenie kasety wezwań: stal nierdzewna AISI304, szczotkowana K320
- Piętrowskazywacz: na wszystkich przystankach piętrowskazywacze
- Typ wyświetlacza: w ościeżnicy, pionowy

2.2 Wewnętrzny podnośnik dla osób niepełnosprawnych

Zgodność z przepisami: Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE

Napęd: Elektryczny

Udźwig [kg]: 400

Prędkość jazdy [m/s]: 0,15

Moc silnika [kW]: 1,5

Zasilanie [V]: 230

Zabezpieczenia:

- antypoślizgowy podest platformy,
- kurtyny świetlne w obrębie kabiny,
- moduł telefoniczny,

- poręcz bezpieczeństwa w kabinie,
- przycisk awaryjny STOP w kabinie,
- wskaźnik przeciążenia,
- awaryjne opuszczenie elektryczne,
- telefon alarmowy (wymaga doprowadzenia przez Zamawiającego linii telefonicznej)

Maszynownia: w obrysie szybu

Konstrukcja szybu: szyb murowany

Wypełnienie ścian szybu: nie dotyczy

Drzwi przystankowe: wychylne jednoskrzydłowe stalowe panoramiczne, szkło transparentne

Drzwi kabinowe: nie występują

Ilość przystanków: 2

Ilość dojazdów: 2 po tej samej stronie

Kabina: 3 ściany seria kolor standard do uzgodnienia, pionowy panel dyspozycji z podświetlonymi przyciskami o wym. 50 x 50 mm z oznaczeniem Braille'a

Podłoga wyłożona gumową, antypoślizgową wykładziną - kolor ciemnoszary

Sufit listwa oświetleniowa LED,

Kurtyny świetlne w obrębie kabiny

Kasety wezwań: na przystankach

Wysokość podnoszenia: 3500

Wysokość nadszybia [mm]: 2450

Głębokość podszybia [mm]: 120

Wymiar platformy [mm]: 1170 x 1460

Wymiar szybu murowanego [mm]: 1540 x 1535

Wymiary drzwi [mm]: 900 x 2000

2.3 Zewnętrzny podnośnik dla osób niepełnosprawnych

Zgodność z przepisami: Dyrektywa Maszynowa 2006/42/WE, deklaracja CE producenta

Napęd: śrubowy

Prędkość jazdy [m/s]: 0,07

Moc silnika [kW]: 1,5

Udźwig [kg]: 385

Sterowanie na przystankach: kasety przystankowe

Sterowanie na platformie: panel z przyciskami ciągłego ruchu „trzymaj i jedź”

Zabezpieczenia:

- kontrola dostępu za pomocą pilota,
- system przeciwwzniesieniowy z aktywnym podestem platformy,
- antypoślizgowy podest platformy,
- listwa bezpieczeństwa zatrzymująca urządzenie,
- przycisk zatrzymania awaryjnego STOP,
- system diagnostyczny ze wskaźnikami diod LED,
- powiadamiający serwisanta o awariach i błędach

Przeznaczenie montażu: na zewnątrz budynku

Wysokość podnoszenia mierzona od dna podszybia [mm]: do 2999 mm

Zasilanie [V]: 400

Rozmieszczenie przystanków przełot: 180° - wsiadanie i wysiadanie na wprost

Wymiar podestu platformy [mm]: 910 x 1410 (szerokość x głębokość)

Wymiary zewnętrzne urządzenia [mm]: 1280 x 1500 (szerokość x głębokość)

Drzwiczki na górnym przystanku [mm]: 1100 x 800 (wysokość x szerokość)

Podszybie [mm]: 70 lub rampa najazdowa

Opuszczanie awaryjne: manualne

Wykonanie:

Stal ocynkowana: maszt i rama podstawy

Stal ocynkowana i malowana na kolor RAL 7024: pozostałe elementy konstrukcyjne, kosz, osłony maszynowni, bramka na górnym przystanku.

Stal nierdzewna: panel przyciskowy, pochwyt, kasety przystankowe.

Poliwęglan lity: wypełnienie drzwiczek i barierki.

3. SPRZĘT

Wykonawca przystępujący do wykonania prac winien wykazać się możliwością korzystania z maszyn i sprzętu gwarantujących właściwą to jest spełniającą wymagania Specyfikacji Technicznej jakość robót.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych prac, zarówno w miejscu tych prac, jak też przy wykonywaniu czynności pomocniczych oraz w czasie transportu, załadunku i wyładunku materiałów, sprzętu itp. Sprzęt używany przez wykonawcę winien uzyskać akceptację Inżyniera.

4. TRANSPORT I SKŁADOWANIE

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną na jakość wykonywanych robót.

Materiały przewożone na środkach transportu powinny być zabezpieczone przed ich przemieszczeniem i układane zgodnie z warunkami transportu wydanymi przez ich wytwórcę.

5. WYKONANIE ROBÓT

Przed wykonaniem prac montażowych należy sprawdzić wymaganą jakość materiałów, która powinna być potwierdzona przez producenta przez zaświadczenie o jakości lub znakiem kontroli jakości zamieszczonym na opakowaniu lub innym równorzędnym dokumentem.

Nie dopuszcza się stosowania do robót materiałów, których właściwości nie odpowiadają wymaganiom technicznym. Materiały nie mogą być uszkodzone.

Prace montażowe należy przeprowadzić tak, aby nie nastąpiło uszkodzenie dostarczonego wyposażenia.

Montaż urządzeń oznacza wszelkie czynności związane z ich zakupem, transportem, ubezpieczeniem, instalacją i przygotowaniem do rozruchu.

Montażu maszyn, urządzeń oraz zespołów i podzespołów osprzętu technologicznego należy dokonywać w oparciu o rysunki zestawieniowe, opisy techniczne, dokumentacje techniczno - ruchowe (DTR) i instrukcje obsługi poszczególnych elementów.

Montaż można rozpocząć po rozpakowaniu, rozkonserwowaniu i zlikwidowaniu zabezpieczeń transportowych.

Przed przystąpieniem do montażu należy przygotować miejsce zabudowy (fundamenty, kanały technologiczne itp.) oraz zgłosić gotowość pracy.

Zaleca się przeprowadzenie prac montażowych maszyn i urządzeń przez specjalistyczne brygady i pod nadzorem przedstawicieli Producenta.

Użycie niezbędnego sprzętu, narzędzi, przyrządów pomiarowych, wykwalifikowanych i niewykwalifikowanych pracowników w czasie budowy instalacji i montażu Urządzeń, dokonane zostanie na koszt Wykonawcy. Cała instalacja musi zostać zakończona i pozostawiona w pełni sprawna.

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca dokona ustaleń z Inżynierem po to, aby budowa instalacji i montaż Urządzeń nie kolidowały z pracą Urządzeń już zamontowanych i pracujących.

Wykonawca zapewni należyłą opiekę nad instalacją od chwili dostarczenia Urządzeń na Teren Budowy do momentu Przejęcia przez Zamawiającego. W szczególności Wykonawca zadba o dostarczenie plandek chroniących Urządzenia przed wniknięciem kurzu i zabrudzeniem podczas równoległe prowadzonych prac budowlanych i wykończeniowych.

Jakość i montaż dźwigu powinien być zatwierdzony przez Urząd Dozoru Technicznego.

Szyb służy wyłącznie do pracy dźwigu. Inne urządzenia, takie jak przewody elektryczne, rurociągi, itp., nie należące do dźwigu nie mogą być instalowane w szybie.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w specyfikacji technicznej „Wymagania ogólne”. Wykonawca jest odpowiedzialny za całą kontrolę robót i jakość użytych materiałów.

Wykonawca zapewni odpowiedni system i sprzęt do badania jakości robót na placu budowy i poza nim. Wszystkie badania i pomiary wykonywane będą zgodnie z wymaganiami norm technicznych.

7. OBMIAR ROBÓT

Roboty realizowane w oparciu o niniejszą STWiOR nie będą rozliczane na podstawie obmiaru. Żadna z części robót nie będzie płatna stosownie do ilości wykonanej pracy, lecz na zasadach ryczałtu.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w specyfikacji „Wymagania ogólne”.

Podstawę odbioru robót stanowią następujące dokumenty :

- dokumentacja techniczna,
- dziennik budowy,
- zaświadczenia o jakości materiałów i wyrobów dostarczonych na budowę w postaci atestu, certyfikatu jakości lub deklaracji zgodności,
- protokoły odbioru materiałów i wyrobów,
- protokoły odbioru poszczególnych etapów lub elementów robót,
- wyniki badań laboratoryjnych materiałów i wyrobów, jeśli były wykonywane,
- ekspertyzy techniczne, badania laboratoryjne i badania In situ, jeśli były wykonywane.

Przy badaniach w czasie odbioru należy wykorzystywać wyniki badań dokonywanych przed przystąpieniem do robót, w trakcie ich wykonywania oraz zapisy w dzienniku budowy dotyczące wykonywanych robót.

Celem odbioru jest finalna ocena rzeczywiście dostarczonych elementów wyposażenia technicznego pod względem ich ilości, jakości i wartości.

Wykonawca zgłasza gotowość do odbioru wpisem do dziennika budowy i przedkłada dokumenty potwierdzające wykonanie robót Zamawiającemu do akceptacji.

Odbiór jest potwierdzeniem, wykonania robót zgodnie z obowiązującymi normami.

Odbiór robót obejmuje :

- odbiór robót zanikających lub ulegających zakryciu,
- odbiór ostateczny (całego zakresu prac),
- odbiór pogwarancyjny (po upływie okresu gwarancyjnego).

Odbiór ostateczny dokonywany jest po całkowitym zakończeniu robót na podstawie wyników pomiarów i badań jakościowych.

Odbiór pogwarancyjny dokonywany jest na podstawie oceny wizualnej obiektu dokonanej przez Nadzór Inwestycyjny przy udziale Wykonawcy.

Ogólne zasady odbioru robót podano w specyfikacji „Wymagania ogólne”.

Odbiór częściowy polega na sprawdzeniu:

- poprawności zainstalowania urządzeń;
- kompletności i jakości zainstalowanych urządzeń;
- aktualności dokumentacji powykonawczej uwzględniającej wszystkie zmiany i uzupełnienia;
- kompletność DTR i świadectw producenta.

Odbiór powinien być dokonany komisyjnie przy udziale przedstawicieli Wykonawcy, Inżyniera i użytkownika oraz potwierdzony właściwymi protokołami.

Jeżeli w trakcie odbioru okaże się, że jakieś wymagania nie zostały spełnione lub też ujawniły się jakieś usterki, należy uwzględnić je w protokole, podając jednocześnie termin ich usunięcia lub uzupełnienia.

Przed przekazaniem do eksploatacji należy dokonać odbioru końcowego, który polega na sprawdzeniu:

- poprawności zainstalowania urządzeń;
- kompletności i jakości zainstalowanych urządzeń;
- poprawności działania urządzeń;
- aktualności dokumentacji powykonawczej, uwzględniającej wszystkie zmiany i uzupełnienia;
- kompletności DTR i świadectw producenta.;
- kompletności protokołów częściowych.

Przy odbiorze robót Wykonawca powinien być dostarczone następujące dokumenty:

- Dokumentacja Projektowa z naniesionymi zmianami i uzupełnieniami w trakcie wykonywania robót,
- Dziennik Budowy,
- dokumenty uzasadniające uzupełnienia i zmiany wprowadzone w trakcie wykonywania robót;
- dokumenty dotyczące jakości wbudowanych materiałów;
- protokoły częściowych odbiorów,
- protokoły i zaświadczenia z dokonanych prób montażowych;
- świadectwa jakości wydane przez dostawców urządzeń i materiałów;
- Instrukcje obsługi urządzeń.

Jeżeli w trakcie odbioru okaże się, że jakieś wymagania nie zostały spełnione lub też ujawniły się jakieś usterki, należy uwzględnić je w protokole, podając jednocześnie termin ich usunięcia lub uzupełnienia.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w specyfikacji „Wymagania ogólne”.

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa, skalkulowana przez Wykonawcę, ustalona dla danej pozycji Wykazu Kwot Ryczałtowych

Cena ryczałtowa dostarczenia i montażu wyposażenia obejmuje:

- badania laboratoryjne robót i materiałów i technologii wraz z opracowaniem dokumentacji,
- zakup i dostarczenie materiałów, sprzętu i urządzeń oraz ich składowanie,
- ubezpieczenie na czas transportu/dostawy
- roboty tymczasowe i towarzyszące niezbędne do wykonania prac zasadniczych, w tym koszty tymczasowych połączeń, zabezpieczeń itp.
- dostawa i montaż rusztowań, podnośników, pomostów,
- koszt czasu pracy rusztowań podnośników, pomostów,
- przygotowanie urządzeń do montażu,
- montaż wyposażenia technicznego wraz z wszelkimi niezbędnymi wyposażeniem i podkonstrukcjami, uchwytami, itp.,
- demontaż i wywiezienie rusztowań, podnośników, pomostów,
- wywóz z terenu budowy materiałów zbędnych,
- uporządkowanie terenu budowy po robotach.

10. RZEPISY ZWIĄZANE

PN-EN 81-3:2002 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów.

Część 3. Dźwigi elektryczne małe i hydrauliczne.

PN-EN ISO 9001:2001 Systemy zarządzania jakością - wymagania.

Dyrektywa dźwigowa 95/16/EC

PN-EN 15804 Zrównoważoność obiektów budowlanych -- Deklaracje środowiskowe wyrobu --

Podstawowe zasady kategoryzacji wyrobów budowlanych.

PN-EN 81-28 Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Dźwigi

osobowe i towarowe -- Część 28: Zdalne alarmowanie w dźwigach osobowych i towarowych

PN-EN 81-20:2014-10 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów --

Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów -- Część 20: Dźwigi osobowe i dźwigi towarowo-osobowe

PN-EN 81-21+A1:2013-02 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów --

Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów -- Część 21: Nowe dźwigi osobowe i towarowe w istniejących budynkach

PN-EN 81-50:2014-10 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów --

Badania i próby -- Część 50: Zasady projektowania, obliczania, badania i próby elementów dźwigowych

PN-EN 81-28:2004 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów -- Dźwigi

osobowe i towarowe -- Część 28: Zdalne alarmowanie w dźwigach osobowych i towarowych

PN-EN 81-70:2005 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów --

Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych -- Część 70: Dostępność dźwigów dla osób, w tym osób niepełnosprawnych

PN-EN 81-71+A1:2007 - Przepisy bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów --

Szczególne zastosowania dźwigów osobowych i towarowych -- Część 71: Dźwigi odporne na wandalizm